



COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE CICLISMO



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

# **VADEMECUM PER L'ORGANIZZAZIONE DI MANIFESTAZIONI CICLISTICHE SU STRADA**



Associazione Italiana Cultura e Sport  
Settore Sport  
Commissione Tecnica Nazionale Ciclismo  
Sito: [www.ciclismo.aics.it](http://www.ciclismo.aics.it) - Email: [ciclismo@aics.it](mailto:ciclismo@aics.it)

### **AFFIDAMENTO ORGANIZZATIVO**

Le Società sportive che intendono svolgere una manifestazione ciclistica, agonistica o non agonistica, devono fare richiesta di affidamento organizzativo al Comitato provinciale AICS di appartenenza entrando nell'area riservata alla propria Società del portale <https://www.aicsnetwork.net/>.

La richiesta di affidamento organizzativo deve pervenire al Comitato provinciale AICS almeno **60** giorni prima della manifestazione.

La richiesta per l'affidamento organizzativo di una manifestazione ciclistica, agonistica o non agonistica, deve essere corredata dal programma della manifestazione, contenente (<http://www.ciclismo.aics.it/wp-content/uploads/2019/12/PROGRAMMA-DI-GARA.pdf>):

- dati della Società organizzatrice;
- dati della manifestazione;
- informazioni sulle iscrizioni;
- informazioni sul punto di ritrovo e di verifica delle licenze;
- nominativi del personale addetto alla manifestazione;
- riferimenti per il controllo anti-doping;
- descrizione del percorso.

Il Comitato provinciale AICS non concederà l'affidamento organizzativo di manifestazioni ciclistiche qualora la Società organizzatrice richiedente non abbia perfezionato la propria affiliazione all'AICS nel pieno rispetto delle norme dettate dall'AICS o qualora nei confronti della Società organizzatrice richiedente sia stato emesso un provvedimento di sospensione dell'attività da parte degli Organi di giustizia dell'AICS o della FCI.

L'affidamento organizzativo comporta l'impegno della Società organizzatrice al totale rispetto delle disposizioni tecniche, di sicurezza e di assistenza sanitaria stabilite dall'AICS, dalla FCI e da tutti gli Enti pubblici preposti allo scopo dalla normativa civilistica in materia di manifestazioni ciclistiche.

L'affidamento organizzativo della manifestazione non comporta nessuna assunzione di responsabilità da parte dell'AICS, in quanto la Società organizzatrice resta la sola e unica responsabile di tutto ciò che accade prima, durante e dopo la manifestazione.

### **AUTORIZZAZIONI DEGLI ENTI PUBBLICI**

In caso di MANIFESTAZIONI AGONISTICHE, dopo aver ottenuto l'affidamento organizzativo da parte del Comitato AICS territorialmente competente, occorre chiedere l'autorizzazione (almeno 45 giorni prima della manifestazione) agli Enti preposti seguendo le seguenti casistiche:

- manifestazione agonistica che si svolge nell'ambito di 2 o più Comuni su strade comunali e/o provinciali e/o statali (<http://www.ciclismo.aics.it/organizzatore/>);
- manifestazione agonistica che si svolge nell'ambito di 1 solo Comune su strade comunali e/o provinciali e/o statali (<http://www.ciclismo.aics.it/organizzatore/>);
- manifestazione agonistica che si svolge nell'ambito di 1 solo Comune soltanto su strade comunali (<http://www.ciclismo.aics.it/organizzatore/>).

Dopo aver ottenuto le relative autorizzazioni si deve richiedere il servizio di scorta tecnica alla Polizia stradale territorialmente competente ().

In caso di MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE, dopo aver ottenuto l'affidamento organizzativo da parte del Comitato AICS territorialmente competente, occorre comunicare (almeno 30 giorni prima della manifestazione) all'/agli Ente/i pubblici preposti l'intenzione di svolgere una manifestazione non agonistica seguendo le seguenti casistiche:

- manifestazione non agonistica che si svolge nell'ambito di 1 o più Comuni soltanto su strade comunali (<http://www.ciclismo.aics.it/organizzatore/>);

- manifestazione non agonistica che si svolge nell'ambito di 1 o più Comuni su strade comunali e/o provinciali e/o statali (<http://www.ciclismo.aics.it/organizzatore/>).

### DIREZIONE DI CORSA

Il Direttore di corsa è la figura di fiducia dell'organizzatore con cui quest'ultimo deve programmare ogni aspetto organizzativo dell'evento.

L'assenza del Direttore di corsa comporta l'impossibilità di svolgere la gara.

Per le manifestazioni agonistiche è obbligatorio nominare un Direttore di corsa.

Il Direttore di corsa e il vice Direttore di corsa, qualora presente, sono designati (per ciascun percorso) dalla Società organizzatrice con sottoscrizione per accettazione da parte degli stessi ([http://www.ciclismo.aics.it/wp-content/uploads/2019/12/AICS\\_Accettazione-incarico-di-Direttore-di-Corsa.pdf](http://www.ciclismo.aics.it/wp-content/uploads/2019/12/AICS_Accettazione-incarico-di-Direttore-di-Corsa.pdf)).

Al Direttore di corsa e al vice Direttore di corsa spettano l'accertamento preventivo delle condizioni del percorso e la rispondenza dello stesso alle esigenze di sicurezza dei corridori e dei veicoli ammessi al seguito della corsa, oltre all'osservanza di quanto prescritto nel Regolamento AICS, in quello della FCI e nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

Per le manifestazioni non agonistiche la figura del Direttore di corsa non è obbligatoria; la sua funzione può essere svolta da un Dirigente della Società organizzatrice.

### COLLEGIO DI GIURIA

Ai Componenti del Collegio di Giuria spetta il controllo tecnico-disciplinare della manifestazione.

Sia per le manifestazioni agonistiche sia per quelle non agonistiche è obbligatorio nominare un Collegio di Giuria.

I Componenti del Collegio di Giuria sono designati dalla Commissione Tecnica Nazionale AICS Ciclismo o dai Comitati territoriali locali, a seconda che la manifestazione sia, rispettivamente, nazionale o internazionale, regionale o provinciale.

### ASSISTENZA SANITARIA

Sia per le manifestazioni agonistiche fino a 200 partecipanti e con provvedimento di sospensione della circolazione fino a 15 minuti sia per le manifestazioni non agonistiche, la Società organizzatrice deve predisporre la presenza di almeno 1 medico e di almeno 1 autoambulanza dotata di tutta l'apparecchiatura di pronto soccorso come da normativa vigente.

Per le manifestazioni che prevedono la partecipazione di un elevato numero di concorrenti come, ad esempio, le gare di "fondo" o di "gran fondo", e per le quali sia prevista un'ordinanza di sospensione della circolazione superiore a 15 minuti, è obbligatoria la presenza di almeno 2 ambulanze attrezzate per il primo soccorso e il trasporto di infortunati, di cui almeno un'ambulanza attrezzata per la rianimazione, se partecipano meno di 500 concorrenti; altrimenti sono obbligatorie almeno 3 ambulanze attrezzate per il primo soccorso e il trasporto di infortunati, di cui almeno un'ambulanza attrezzata per la rianimazione, se partecipano più di 500 concorrenti. Se partecipano più di 500 concorrenti il numero delle ambulanze deve essere aumentato di 1 unità ogni 2.000 partecipanti oltre i primi 1.000. Se le ambulanze sono 3 o più, i medici devono essere almeno 2.

Qualora le direttive operative previste dall'Autorità sanitaria regionale, o provinciale (per le province autonome di Trento e Bolzano), per l'organizzazione e l'assistenza sanitaria nelle manifestazioni sportive, relativamente al numero di ambulanze e di medici che devono essere presenti, sia inferiore al numero stabilito dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, prevale il suddetto Disciplinare. Se, invece, il numero previsto dall'Autorità regionale, o provinciale, è superiore al Disciplinare, prevale quanto stabilito dall'Autorità regionale, o provinciale.

La presenza di ambulanze e di medici al di sotto delle sopra citate soglie minime comporta la mancata effettuazione e/o l'interruzione della manifestazione.

Il Medico dovrà restare a disposizione della manifestazione fino alla conclusione della stessa.

### AUTOVEICOLI E RELATIVI CONDUCENTI DA PREDISPORRE

(\* = il numero varia in base allo spessore della manifestazione e alla pericolosità del percorso)

Sia per manifestazioni agonistiche che non agonistiche, la Società organizzatrice deve predisporre:

- **autovettura** con cartello (vedi Regolamento Tecnico) indicante " **INIZIO GARA CICLISTICA**"; (in caso di manifestazione non competitiva il cartello dovrà riportare la scritta " **INIZIO MANIFESTAZIONE**";
- **autovettura** con cartello (vedi Regolamento Tecnico) indicante " **FINE GARA CICLISTICA**"; (in caso di manifestazione non competitiva il cartello dovrà riportare la scritta " **FINE MANIFESTAZIONE**");
- **autovettura** per il **Direttore di corsa** (preferibilmente con tetto apribile);
- **autovetture\*** per i Componenti del Collegio di Giuria;
- **autovettura/e\*** per il/i Medico/i di gara;
- **autoambulanza/e\***;
- **furgone (cosiddetto "carro scopa")/autovettura** per i ciclisti ritirati;
- **scorte tecniche\*** (solo per le manifestazioni agonistiche), nel numero prescritto dalla Polizia stradale;
- **moto staffette\***, nel numero stabilito nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, nel caso di manifestazioni che prevedono la partecipazione di un elevato numero di concorrenti, quali, ad esempio, le gare di "fondo" o di "gran fondo"; o nel numero richiesto dal Direttore di corsa, negli altri casi;
- **In caso di manifestazioni di gran fondo e medio fondo superiori ai 3000 concorrenti, autovettura con cartello** (vedi Disciplinare Scorte Tecniche) indicante " **FINE MANIFESTAZIONE**".

### PERSONALE DA PREDISPORRE

Sia per manifestazioni agonistiche che non agonistiche, la Società organizzatrice deve predisporre:

- **addetto alla Giuria**, che dovrà essere a disposizione del Collegio di Giuria dall'inizio della verifica delle tessere fino alla compilazione dei verbali della manifestazione;
- **responsabile della manifestazione**, che dovrà essere presente durante tutta la manifestazione e a disposizione del Collegio di Giuria e della Direzione di Corsa fino a manifestazione conclusa;
- **scorte tecniche e moto staffette** in numero adeguato in base alla **prescrizione** rilasciata dalla Polizia stradale territorialmente competente, in caso di manifestazione agonistica, e sulla base delle indicazioni del Direttore di Corsa;
- **volontari** per il presidio degli incroci;
- **addetti alla segnalazione aggiuntiva (A.S.A.)** di incroci e punti pericolosi lungo il percorso, in possesso di apposita abilitazione, in caso di manifestazione agonistica, e qualora ricorrano le condizioni della seguente tabella:

ALLEGATO 3

della circolare n. 300/A/1/43384/116/1 del 17.6.2003

Numero concorrenti	Durata sospensione circolazione	Presenza addetti alle segnalazioni aggiuntive	Altre prescrizioni da imporre nel provvedimento di sospensione
Inferiore a 200	Non superiore a 15 minuti	Facoltativa	
Inferiore a 200	Superiore a 15 minuti	Facoltativa	
Compreso tra 200 e 400	Non superiore a 15 minuti	Facoltativa	
Compreso tra 200 e 400	Compresa tra 15 e 30 minuti	Obbligatoria ma limitata ai punti sensibili più importanti	
Compreso tra 200 e 400	Compreso tra 30 minuti e 2 ore	Obbligatoria lungo tutto il percorso	
Oltre 400	Compreso tra 30 minuti e 2 ore	Obbligatoria lungo tutto il percorso	
Oltre 400	oltre 2 ore	Obbligatoria lungo tutto il percorso	<ul style="list-style-type: none"><li>• La durata della sospensione non può superare le 6 ore</li><li>• Devono essere previsti itinerari alternativi</li></ul>

Tabella riepilogativa della durata e delle prescrizioni da imporre nel provvedimento di sospensione temporanea della circolazione.

Si ricorda che nelle **manifestazioni agonistiche in linea non potranno partecipare più di 200 corridori per partenza.**

Un numero superiore a 200 corridori è possibile nelle manifestazioni di medio fondo e gran fondo, agonistiche e/o cicloturistiche.

### LOCALI, MATERIALI E SERVIZI DA PREDISPORRE

La società organizzatrice dovrà predisporre:

- **n. 1 stanza** per il **Collegio di Giuria** nelle vicinanze della partenza e dell'arrivo, possibilmente corredata da: computer, stampante e fotocopiatrice;
- **n. 1 stanza** per lo **staff** della Società organizzatrice;
- **n. 2 stanze** attigue (un locale di attesa e uno per il prelievo, come previsto dalla normativa) per il **controllo anti-doping** nelle vicinanze dell'arrivo;
- **palco** per il **Giudice di arrivo** (solo per manifestazioni agonistiche e medio fondo e gran fondo);
- **transennatura** del rettilineo di arrivo (vedi Regolamento tecnico e Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada);
- **collegamento audio tra i veicoli al seguito della manifestazione** da assicurarsi tramite servizio radio o diverso mezzo di comunicazione (solo per manifestazioni agonistiche e gran fondo);
- **cartellonistica di segnalazione stradale aggiuntiva** per l'incolumità dei partecipanti alla manifestazione (esempio: discesa pericolosa; fondo sconnesso) e per il corretto svolgimento della stessa (esempio: indicatori di direzione per segnalare il percorso);
- **segnalazione "ULTIMO KM"** (vedi Regolamento Tecnico) (solo per manifestazioni agonistiche e gran fondo);
- **cartelli: "500 m", "250 m", "100 m", "50 m"** (vedi Regolamento Tecnico) (solo per manifestazioni agonistiche e gran fondo);
- **striscione di "ARRIVO"** (vedi Regolamento Tecnico);



- **linea del traguardo** (vedi Regolamento Tecnico);
- **numeri dorsali** (vedi Regolamento Tecnico);
- **numeri** da posizionare **sulla bici** (solo gran fondo);
- **numeri** da posizionare **sul casco** (consigliati per tutte le gare con presenza di fotofinish);
- **contagiri** (solo per manifestazioni agonistiche in circuito);
- **campana** per segnalare l'ultimo giro (solo per manifestazioni agonistiche in circuito);
- **copia dell'autorizzazione alla manifestazione** (rilasciata dagli Enti pubblici preposti);
- **copia della sospensione temporanea del traffico** (rilasciata dalla Prefettura territorialmente competente, in caso di manifestazione agonistica o dal Sindaco se la gara si svolge solo su 1 Comune);
- **copia della prescrizione della scorta tecnica** (rilasciata dalla Polizia stradale territorialmente competente, in caso di manifestazione agonistica).

### **PREMIAZIONI**

Non sono ammessi premi in denaro.

L'organizzatore dovrà predisporre premi (in natura o prodotti tecnici) per i vincitori delle singole categorie previste dall'AICS e dal regolamento di gara (minimo 3 premi, ma si consigliano almeno 5 premi).

Si possono predisporre premi per le Società.

La premiazione dovrà avere inizio entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo ufficiale.